



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-58/21.09.2020 г.

ДО  
Г-Н ИВАН ДОСЕВ  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-116/04.09.2020 г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „АМ „Хемус“, участък от км 139+340 до км 167+572 – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

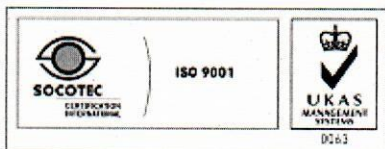
**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,**

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-58/04.09.2020 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за ИП „АМ „Хемус“, участък от км 139+340 до км 167+572 – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“, на основание чл. 6а, т. 1, б. „в“ от същата наредба и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „АМ „Хемус“, участък от км 139+340 до км 167+572 – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За обект Автомагистрала „Хемус“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), приключила с постановяване на Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено реализирането на ИП „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица – Белокопитово)“ по алтернатива В1А с изпълнение на габарит А 29, с възложител Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП).

През 2019 г. започва изработването на технически проект за АМ „Хемус“ в участъци от км 139+340 до км 167+572 (участък 4), от км 167+572 до км 190+771,67 (участък 5) и от км 190+771,67 до км 223+426,75 (участък 6), като основната цел е постигане на възможно най-добри технически параметри на проектното трасе с осигуряване на адекватни условия за пътна безопасност. В тази връзка в участъка от автомагистралното трасе от км 159+013,78 до км 162+076 (попадащ в участък 4) са прецизирани геометричните и ситуационни елементи на пътната ос – радиуси на хоризонтални криви и дължини на преходни рампи, като в резултата



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



на това геометричната ос по технически проект е изместена спрямо следата оценявана в екологичната процедура завършила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г.

Участъкът, предмет на настоящото ИП попада в землищата на с. Бохот (ЕКАТТЕ: 05291), община Плевен, област Плевен; с. Слатина (ЕКАТТЕ: 67218), с. Владиня (ЕКАТТЕ: 11452), с. Дренов (ЕКАТТЕ: 23666), с. Александрово (ЕКАТТЕ: 00299), с. Чавдарци (ЕКАТТЕ: 80039), община Ловеч, област Ловеч.

Настоящото ИП разглежда изграждането и реконструкцията на инженерни мрежи в обхвата на участък 4 от АМ „Хемус“ от км 139+340 до км 167+572 (с изключение на участъка от км 159+013,78 до км 162+076), като е предвидено да се реализират:

**1. Интелигентни транспортни системи** – предвидено е по цялата дължина на автомагистралния участък да бъдат положени 4 бр. тръби HDPE  $\varnothing 40$ , които ще бъдат на дълбочина 0,9 m, като от км 139+340 до км 164+780 ще са от дясната страна на АМ, а от км 164+780 до км 167+572 от лявата. Тръбите са за нуждите на ДА „Електронно управление“, АПИ и за обслужване на интелигентните транспортни системи.

Предвижда се изграждането на стационарни контролни пунктове при следните километражи: км 139+980, км 144+920, км 145+780, км 151+100, км 155+000 и км 165+700.

**2. Реконструкция на ел. провод:**

- ВЕЛ 20 kV „Горан“ при км 149+370 и ВЕЛ 20 kV „Дойренци“ – при км 157+816 – и на двете линии се предвижда изправяне по 2 броя нови стълба и изтегляне на нови електропроводни линии между съществуващите и новите стълбове. Въздушните линии ще бъдат с алуминиево-стоманени проводници АС-95 mm<sup>2</sup> с електрохимични характеристики, съгласно БДС-1133-89. Същите ще бъдат регулирани с нормално натягане.

**3. Улично осветление** – предвидено е осветление на пътните възли и на площадките за отдых, като всички предвидени стълбове ще бъдат от щадящ тип.

**4. ТТ кабели** – с проектното решение на АМ „Хемус“ се засягат съобщителни кабели на БТК АД. Предвидена е реконструкция на следните:

- 1 бр. кабел ТЗБ 12x4x1,2 на БТК АД, положен в изкоп при км 153+090;

- 1 бр. оптичен кабел 24 влакна и 1 бр. оптичен кабел 48 влакна на БТК АД в HDPE тръба  $\varnothing 40$  при км 166+940.

**5. Напоителни съоръжения** – засягат се следните напоителни съоръжения:

- Напоителен канал М2 от км 159+216 до км 160+920 с облицован трапецовиден профил с ширина на дъното – 0,4 m и дълбочина 0,6 m при откоси с наклон 1:1 – предвидена е реконструкция, включваща изграждане на нов поливен водопровод изпълнен от ПЕВП  $\varnothing 110$  PN6, в засегнатия от АМ участък. По трасето са проектирани са 14 броя кранови шахти, позволяващи допълнително разширяване на мрежата или подвързване на наземни и подземни поливни системи. Към всяка кранова шахта е предвидено отклонение ПЕВП  $\varnothing 110$  PN6, завършващо със спирателен кран DN100;

- Напорен водопровод  $\varnothing 600$  mm при км 161+048 – предвидена е реконструкция в участъка под насипа на АМ, като ще се извърши подмяна на съществуващата тръба АЦ  $\varnothing 600$  с нова тръба PE100 RC $\varnothing 630$ , която ще бъде положена в бетонова обсадна тръба DN900. Връзката към съществуващия водопровод се осъществява в предвидените шахти в началото и края на реконструируания участък;

- Напоителен канал М1 при км 161+939,12 с облицован трапецовиден профил с ширина на дъното – 0,4 m и дълбочина 0,8 m при откоси с наклон 1:1 – предвидено е преминаване на канала през АМ „Хемус“ чрез водосток с овоидално сечение с размери 1200x1800 mm и напречно сечение 1,71 m<sup>2</sup>;

- Магистрален канал М1 при км 166+393 с облицован трапецовиден профил с ширина на дъното – 2,0 m и дълбочина 3,0 m при откоси с наклон 1:1,25 - предвидено е преминаване на канала през АМ „Хемус“ чрез водосток с овоидално сечение с размери 3820x4840 mm и напречно сечение 14,5 m<sup>2</sup>;

- Напоителен канал при км 165+345,38 с облицован трапецовиден профил с ширина на дъното – 0,4 m и дълбочина 0,6 m при откоси с наклон 1:1 - предвидено е преминаване на канала през АМ „Хемус“ чрез водосток с овоидално сечение с размери 1490x2040 mm и напречно сечение 2,41 m<sup>2</sup>.

- Напоителен канал при км 166+622,78, който се влива в магистрален канал М1 - предвидено е преминаване на канала през АМ „Хемус“ чрез водосток с овоидално сечение с размери 2720x4340 mm и напречно сечение 9,18 m<sup>2</sup>.

**6. Реконструкция на газопровод при км 161+428** - новопроектираното трасе на АМ „Хемус“ пресича газопроводно отклонение (ГО) Ловеч/Севлиево при км 161+400, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Предвидено е в участъка на пресичането да се изгради нов участък с дължина 113,5 m, успоредно на съществуващия газопровод (на 5 m от лявата му страна по посока на газа, в сервитута на съществуващия газопровод). При км 161+424,26 ще се монтира предпазен защитен кожух с дължина 65 m.

### **7. Водопроводи**

- Водопровод за хранване на площадката за отдих при км 150+000 – предвидено е да бъде хранена от водопроводната мрежа на с. Владия, като може да бъде осигурено водно количество  $Q=1$  l/s. Ще бъде изградено ново водопроводно трасе с дължина около 900 m, което ще хранва резервоар в близост до площадката за отдих с полезен обем от 120 m<sup>3</sup>, разделен на две камери, който ще служи и за противопожарни нужди. Ще бъде поставен резервоар, т.к. напора в населеното място не е достатъчен за хранване на площадката. Водата от резервоара ще се подава към площадката посредством помпена шахта. Преминаването на АМ „Хемус“ ще бъде при км 150+050 – перпендикулярно спрямо оста на пътя, предвидени са и два броя кранови шахти, както и обсадна тръба;

- Водопровод за хранване на площадката за отдих при км 156+600 - предвидено е да бъде хранена от водопроводната мрежа на с. Дренов, като може да бъде осигурено водно количество  $Q=1$  l/s. Ще бъде изградено ново водопроводно трасе с дължина около 3100 m, което ще хранва резервоар в близост до площадката за отдих с полезен обем от 120 m<sup>3</sup>, разделен на две камери, който ще служи и за противопожарни нужди. Ще бъде поставен резервоар, т.к. напора в населеното място не е достатъчен за хранване на площадката. Водата от резервоара ще се подава към площадката посредством помпена шахта. Преминаването на АМ „Хемус“ ще бъде при км 156+730 – перпендикулярно спрямо оста на пътя, предвидени са и два броя кранови шахти, както и обсадна тръба;

- Водопровод за хранване на площадката за отдих при км 164+400 - предвидено е да бъде проектиран нов водопровод с дължина около 2617 m. Съгласно предоставени от „ВиК“ АД гр. Ловеч данни площадката за отдих може да бъде хранена от водопроводната мрежа на с. Александрово. Предвижда се изграждане на водомерна шахта до 5 m от водовземането в рамките на населеното място и резервоар в близост до площадката за отдих с полезен обем от 120 m<sup>3</sup>, разделен на две камери, който ще служи и за противопожарни нужди. Ще бъде поставен резервоар, т.к. напора в населеното място не е достатъчен за хранване на площадката. Водата от резервоара ще се подава към площадката посредством помпена шахта. Предвидени са и два броя кранови шахти, както и обсадна тръба.

**8. Външно електрохранване за улично осветление и Интелигентни транспортни системи (ИТС)** – за хранването с ток на осветлението на пътните възли и на площадките за отдих и на проектираните стационарни контролни пунктове за ИТС са проектирани нови електропроводни кабелни трасета, както следва:

- Площадка за отдих при км 150+000, п.в. „Дреново“ при км 153+065,34 и рамки за ИТС при км 144+910, км 145+780, км 151+100 – предвидено е изграждане на ново електропроводно кабелно отклонение от стълб на ВЕЛ 20 kV „Горан“ до БКТП на площадката за отдих. От БКТП се изгражда ново електропроводно кабелно трасе до трафопост на п.в. „Дренов“, от който ще се хранват рамките за ИТС;

- Площадка за отдых при км 156+600 и рамка за ИТС при км 155+000 – предвидено е изграждане на ново електропроводно кабелно отклонение от стълб на ВЕЛ 20 kV „Дойренци“ до БКТП (трафопост) на площадката за отдых. От трафопоста ще се изтегли кабел за хранване рамката за ИТС;

- Площадка за отдых при км 164+400, п.в. „Летница“ при км 167+061,86 и рамка за ИТС при км 165+700 – предвидено е изграждане на ново електропроводно кабелно отклонение от стълб на ВЕЛ 20 kV „Летница“ до БКТП (трафопост) на п.в. Летница. От трафопоста се изгражда ново електропроводно кабелно трасе до трафопост на площадката за отдых. От него ще се изтегли кабел за хранване рамката за ИТС.

Ще се изпълняват изкопни и насипни дейности. Не се предвижда използване на взрив. Ще се използват строителни материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Дейностите, описани в ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, поради следното:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности. Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, т.к. участъкът се намира извън населени места. Уведомлението разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи. По трасето на участък 4 на АМ „Хемус“ от км 146+730 до км 159+800 са установени следните археологически недвижими културни ценности: Владия, Бостанска при км 150+600; Дренов 1, м. Царска нива от км 155+900 до км 156+500; Дренов 2, м. Гениш Бозалък/Беклемето от км 155+900 до км 156+500. За всички обекти, попадащи в сервитута се предвиждат предварително спасителни археологически проучвания съгласно чл. 161, ал. 1 от ЗКН. Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. Не се предвижда използването на взрив. За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. Емисиите в периода на извършване на дейностите по реконструкция на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решението. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Емисиите в периода на експлоатация на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. Предвид посоченото, **няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.**

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и

местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „АМ „Хемус“, участък от км 139+340 до км 167+572 – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**АТАНАСКА НИКОЛОВА**

*Заместник-министър на околната среда и водите*